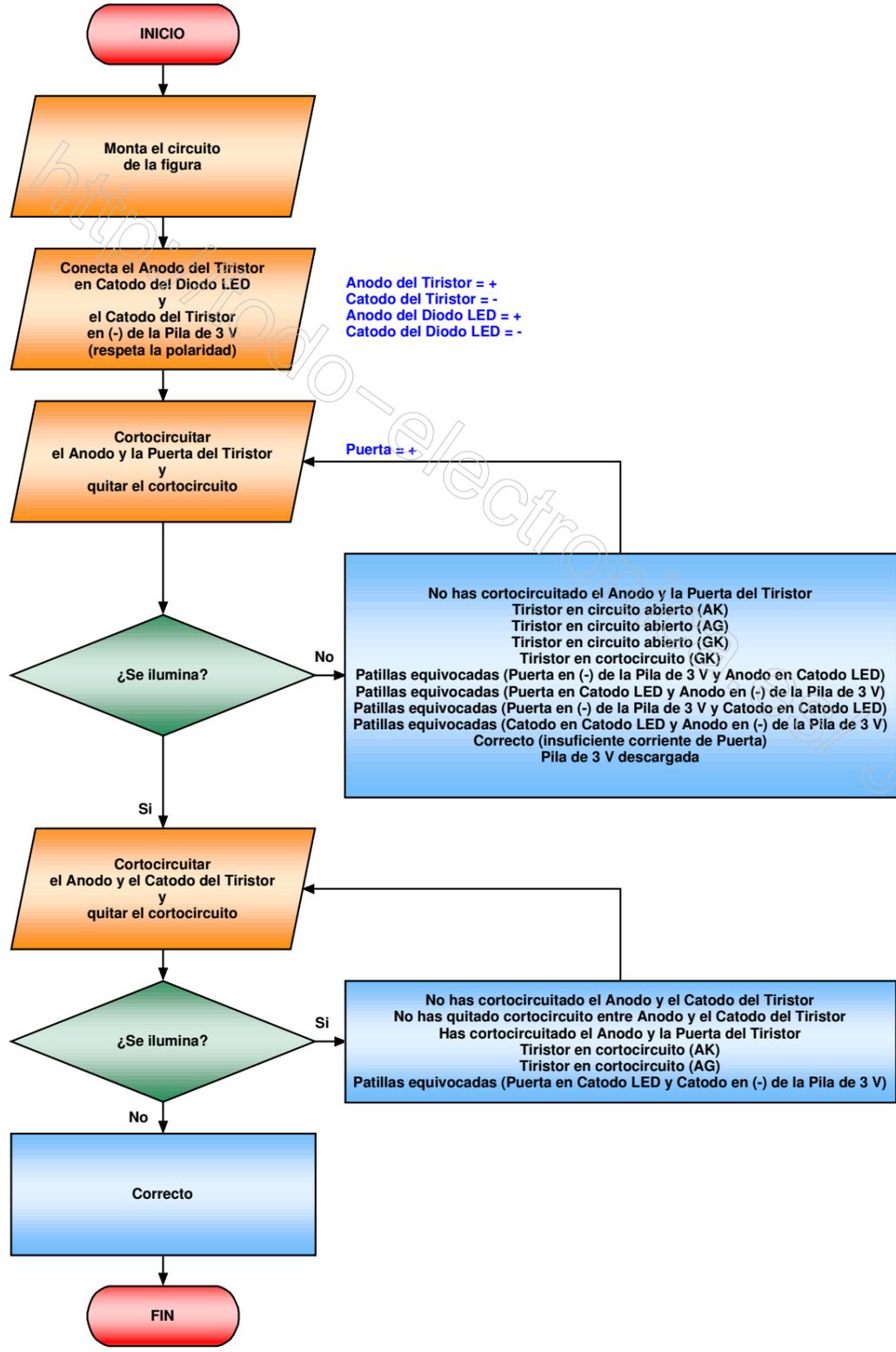
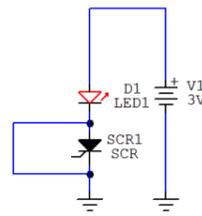
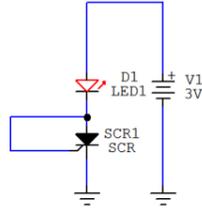
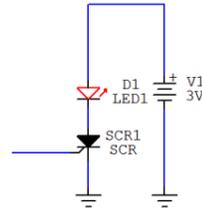
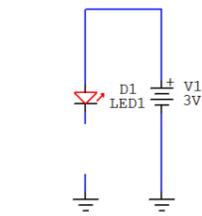
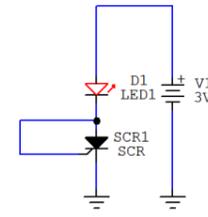


Comprobación de un Tiristor con una Pila de 3 V y un LED



Anodo del Tiristor = +
Catodo del Tiristor = -
Anodo del Diodo LED = +
Catodo del Diodo LED = -

Puerta = +



- Para que conduzca (cebar) el Tiristor tienes cinco métodos:
1. Cortocircuitar entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 2. Resistencia entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 3. Cortocircuitar entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor.
 4. Resistencia entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor.
 5. Dedo húmedo de saliva entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor (falla con tiristores grandes).

Con Tiristores pequeños el Diodo LED debe permanecer iluminado después de quitar el cortocircuito.
Con Tiristores grandes el Diodo LED puede volver a apagarse después de quitar el cortocircuito, porque la corriente de Anodo está por debajo de la corriente mínima de mantenimiento del Tiristor.

- Para que no conduzca (descebar) el Tiristor tienes cuatro métodos:
1. Cortocircuitar entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y el Catodo del Tiristor.
 2. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
 3. Desconectar la Pila de 3 V.
 4. Invertir la polaridad de la Pila de 3 V.

Notas:
Este metodo es mejor.
Puedes quitar el Diodo LED y sustituir por una Bombilla.

Antonio Sánchez Castillo