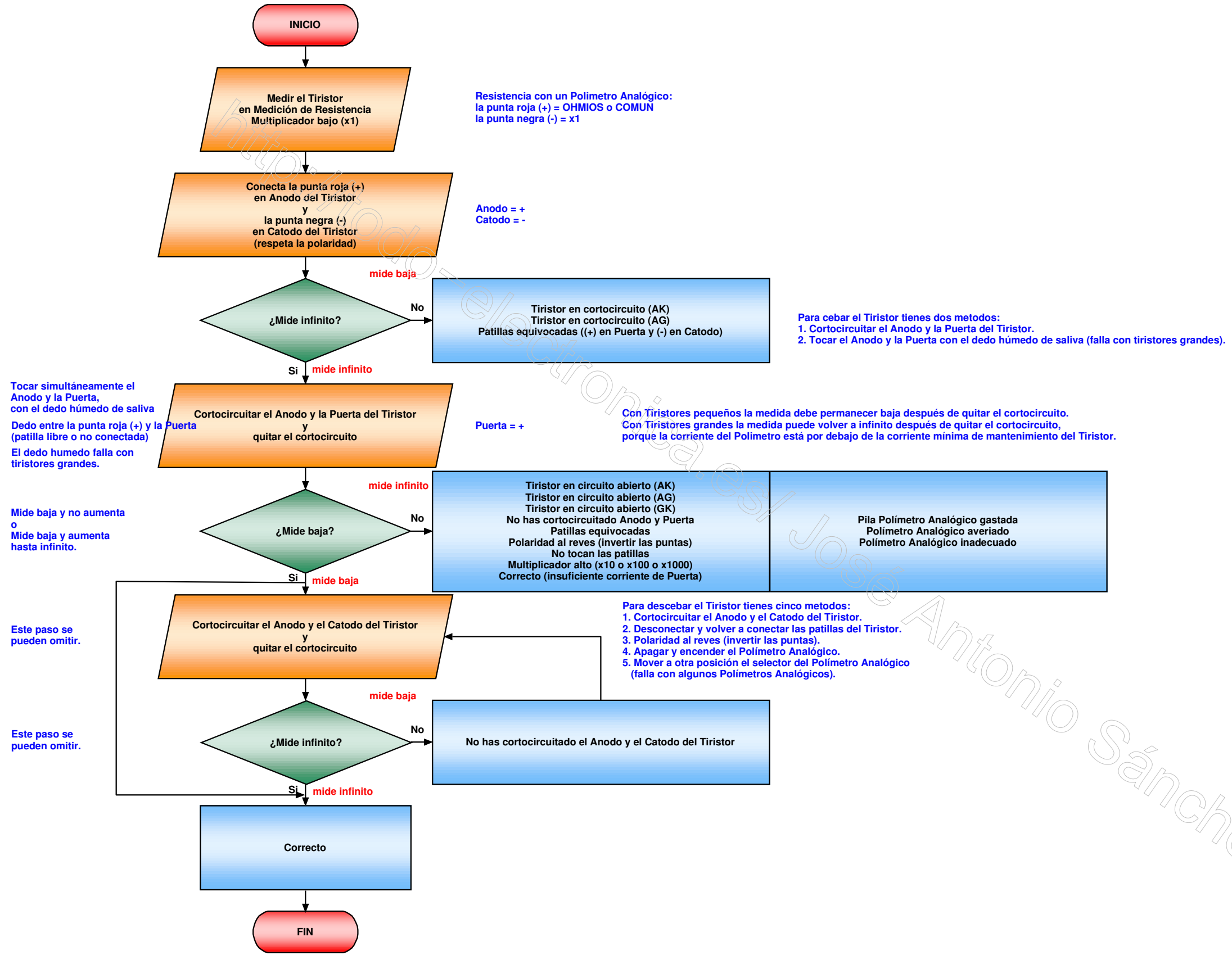


Comprobación de un Tiristor midiendo Resistencia con un Polímetro Analógico



Resistencia con un Polímetro Analógico:
la punta roja (+) = OHMIOS o COMUN
la punta negra (-) = x1

Anodo = +
Catodo = -

Para cebar el Tiristor tienes dos metodos:
1. Cortocircuitar el Anodo y la Puerta del Tiristor.
2. Tocar el Anodo y la Puerta con el dedo húmedo de saliva (falla con tiristores grandes).

Tocar simultáneamente el Anodo y la Puerta, con el dedo húmedo de saliva
Dedo entre la punta roja (+) y la Puerta (patilla libre o no conectada)
El dedo húmedo falla con tiristores grandes.

Puerta = +

Con Tiristores pequeños la medida debe permanecer baja después de quitar el cortocircuito.
Con Tiristores grandes la medida puede volver a infinito después de quitar el cortocircuito, porque la corriente del Polímetro está por debajo de la corriente mínima de mantenimiento del Tiristor.

Mide baja y no aumenta o Mide baja y aumenta hasta infinito.

Este paso se pueden omitir.

Este paso se pueden omitir.

Para descebar el Tiristor tienes cinco metodos:
1. Cortocircuitar el Anodo y el Catodo del Tiristor.
2. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
3. Polaridad al revés (invertir las puntas).
4. Apagar y encender el Polímetro Analógico.
5. Mover a otra posición el selector del Polímetro Analógico (falla con algunos Polímetros Analógicos).

Notas:
En Multiplicador (x10 o x100 o x1000) puede no cebarse.

José Antonio Sánchez Castillo