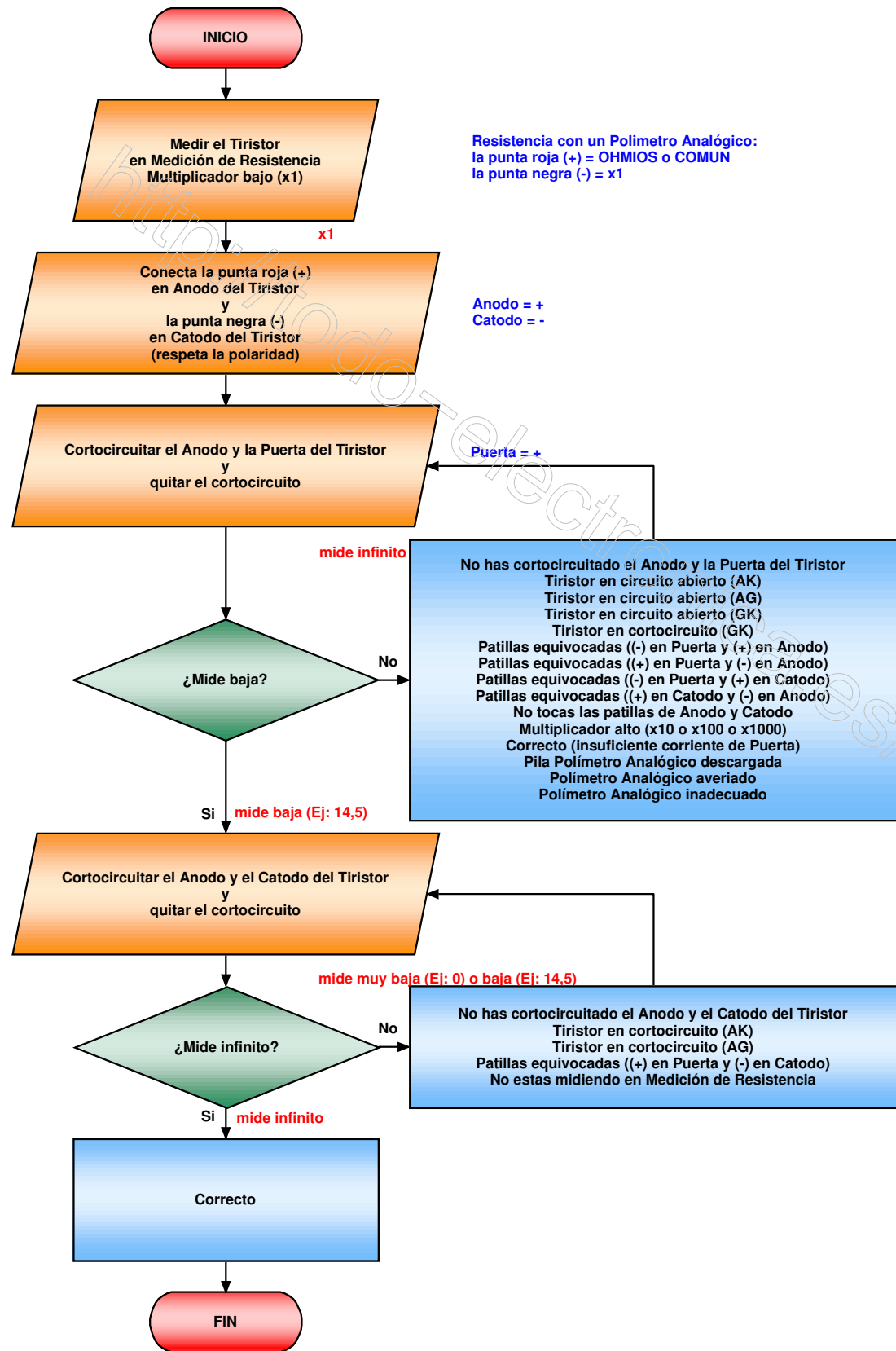


Comprobación de un Tiristor midiendo Resistencia con un Polímetro Analógico



Resistencia con un Polímetro Analógico:
la punta roja (+) = OHMIOS o COMUN
la punta negra (-) = x1

Anodo = +
Catodo = -

Puerta = +

Para que conduzca (cebar) el Tiristor tienes dos metodos:
1. Cortocircuitar el Anodo y la Puerta del Tiristor.
2. Tocar simultáneamente el Anodo y la Puerta con el dedo húmedo de saliva (falla con tiristores grandes).

Con Tiristores pequeños la medida debe permanecer baja después de quitar el cortocircuito.
Con Tiristores grandes la medida puede volver a infinito después de quitar el cortocircuito, porque la corriente del Polímetro está por debajo de la corriente mínima de mantenimiento del Tiristor.

En Multiplicador alto (x10 o x100 o x1000) puede no cebarse.

Para que no conduzca (descebar) el Tiristor tienes cuatro metodos:
1. Cortocircuitar el Anodo y el Catodo del Tiristor.
2. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
3. Polaridad al revés (invertir las puntas).
4. Mover a otra posición el selector del Polímetro Analógico (falla con algunos Polímetros Analógicos).

Mide baja y no aumenta o Mide baja y aumenta hasta infinito.

Mide infinito.

Notas:
Si conduce mide 4 infinito o sobrerango y 2 bajas y si no conduce mide 5 infinito o sobrerango y 1 baja (Tiristores pequeños).
Si conduce mide 3 infinito o sobrerango y 3 bajas y si no conduce mide 4 infinito o sobrerango y 2 baja (Tiristores grandes).