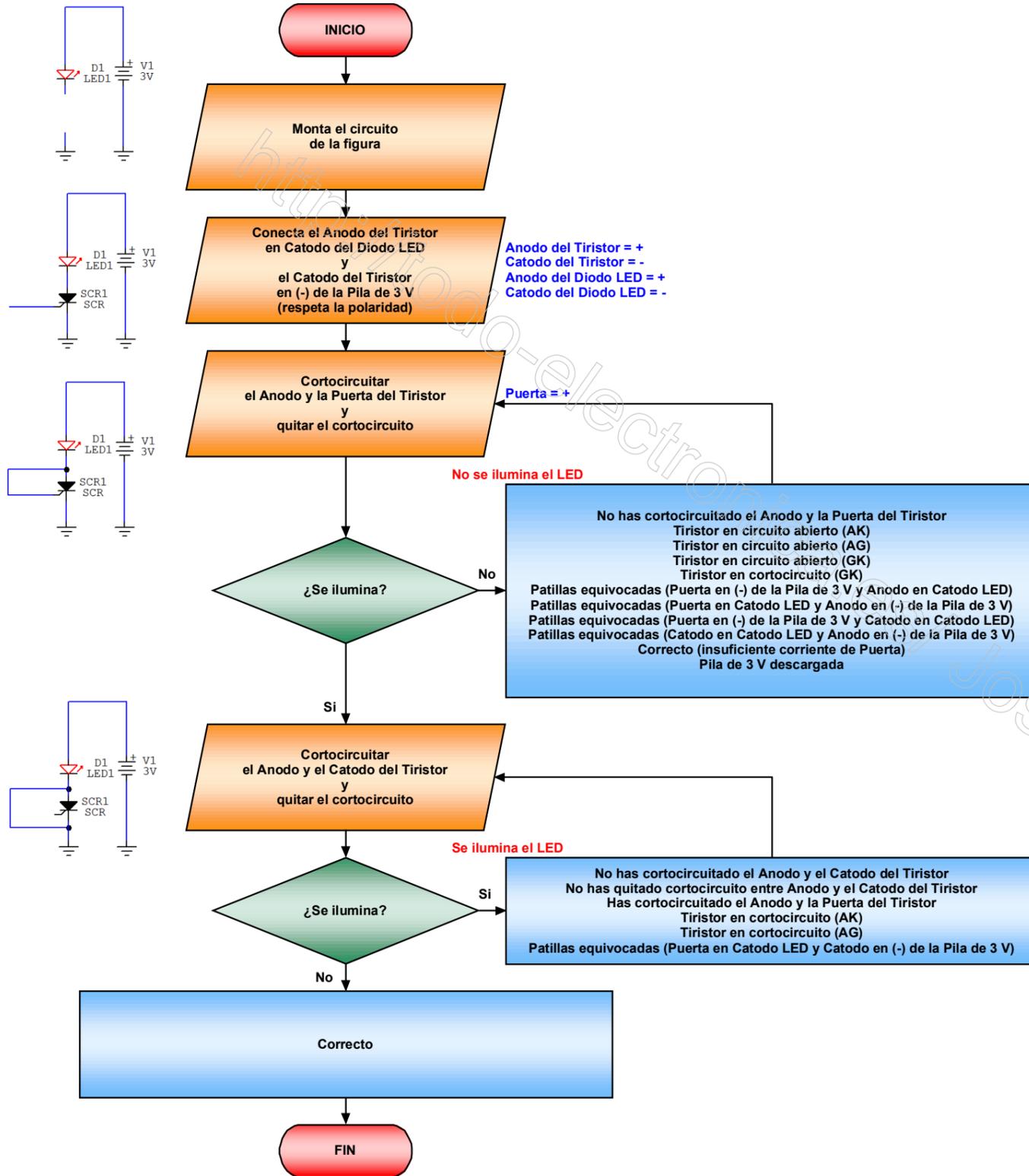


Comprobación de un Tiristor con una Pila de 3 V y un LED



Para que conduzca (cebar) el Tiristor tienes cinco métodos:

1. Cortocircuitar entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 2. Resistencia entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 3. Cortocircuitar entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor.
 4. Resistencia entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor.
 5. Dedo húmedo de saliva entre Anodo del Diodo LED o (+) Pila de 3 V y la Puerta del Tiristor (falla con tiristores grandes).
- Con Tiristores pequeños el Diodo LED debe permanecer iluminado después de quitar el cortocircuito.
Con Tiristores grandes el Diodo LED puede volver a apagarse después de quitar el cortocircuito, porque la corriente de Anodo está por debajo de la corriente mínima de mantenimiento del Tiristor.

Para que no conduzca (descebar) el Tiristor tienes cuatro métodos:

1. Cortocircuitar entre Catodo del Diodo LED o Anodo del Tiristor y el Catodo del Tiristor.
2. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
3. Desconectar la Pila de 3 V.
4. Invertir la polaridad de la Pila de 3 V.

Notas:
Este metodo es mejor.
Puedes quitar el Diodo LED y sustituir por una Bombilla.