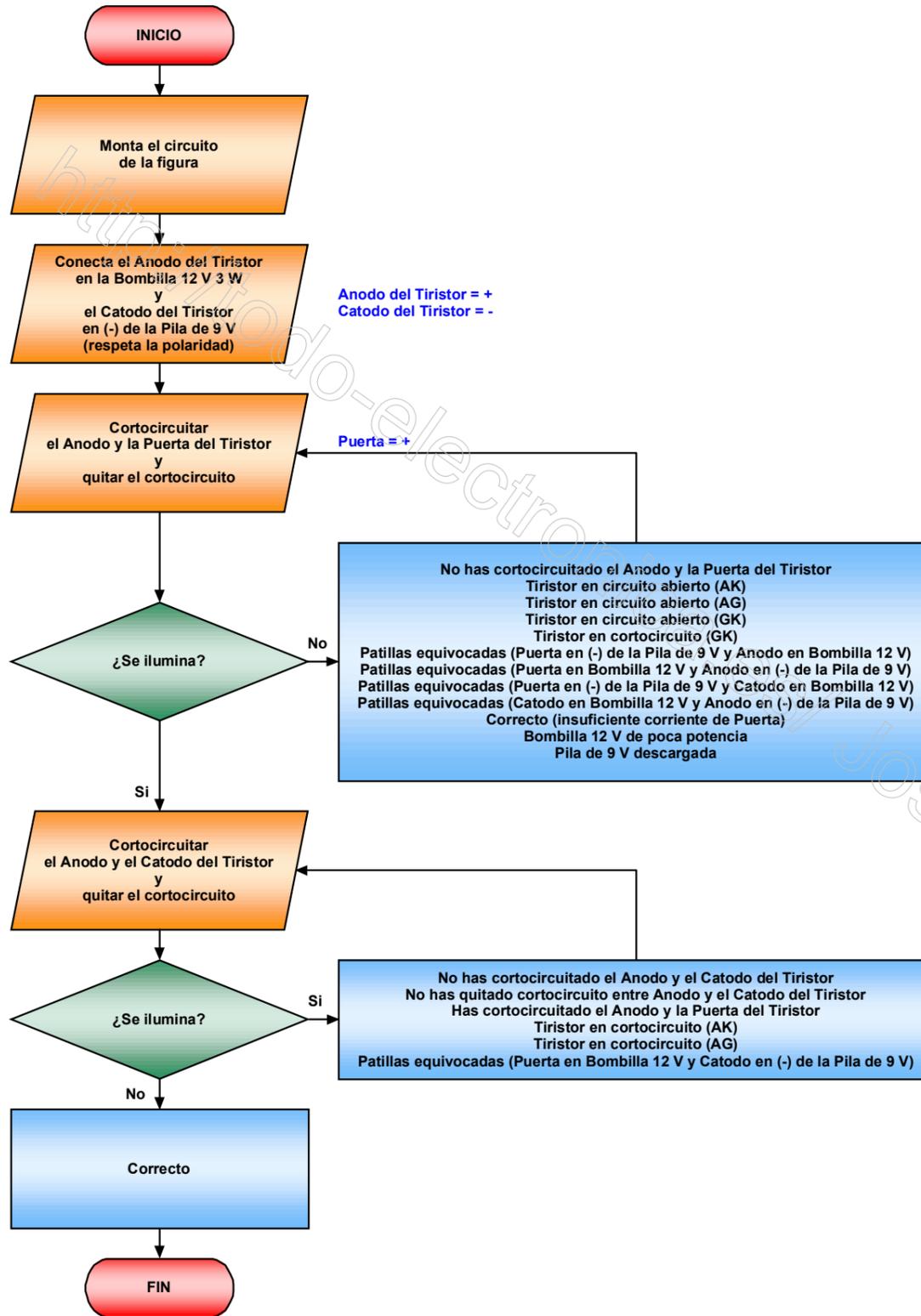
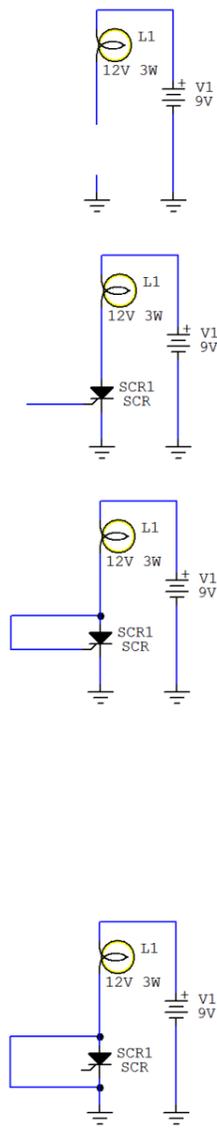


Comprobación de un Tiristor con una Pila de 9 V y una Bombilla 12 V



Anodo del Tiristor = +
Catodo del Tiristor = -

Puerta = +

Para que conduzca (cebar) el Tiristor tienes seis métodos:

1. Cortocircuitar entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
2. Resistencia entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
3. Dedo húmedo de saliva entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor (falla con tiristores grandes).
4. Cortocircuitar entre (+) Pila de 9 V y la Puerta del Tiristor (no recomendable).
5. Resistencia entre (+) Pila de 9 V y la Puerta del Tiristor.
6. Dedo húmedo de saliva entre (+) Pila de 9 V y la Puerta del Tiristor (falla con tiristores grandes).

Con Tiristores pequeños la Bombilla debe permanecer iluminada después de quitar el cortocircuito. Con Tiristores grandes la Bombilla puede volver a apagarse después de quitar el cortocircuito, porque la corriente de Anodo está por debajo de la corriente mínima de mantenimiento del Tiristor.

Para que no conduzca (descebar) el Tiristor tienes cuatro métodos:

1. Cortocircuitar entre Anodo del Tiristor y el Catodo del Tiristor.
2. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
3. Desconectar la Pila de 9 V.
4. Invertir la polaridad de la Pila de 9 V.

Notas:
Este metodo es mejor.
Puedes quitar la Bombilla y sustituir por una Resistencia y un Diodo LED.

Antonio Sánchez Castillo