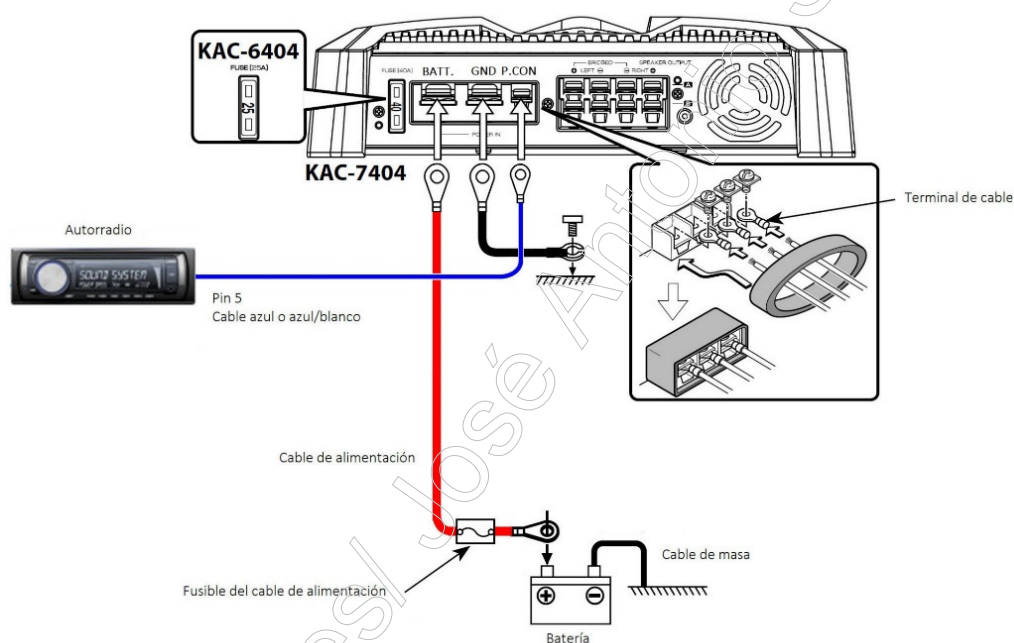


FORMAS DE ALIMENTACIÓN DEL AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE UN AUTOMÓVIL

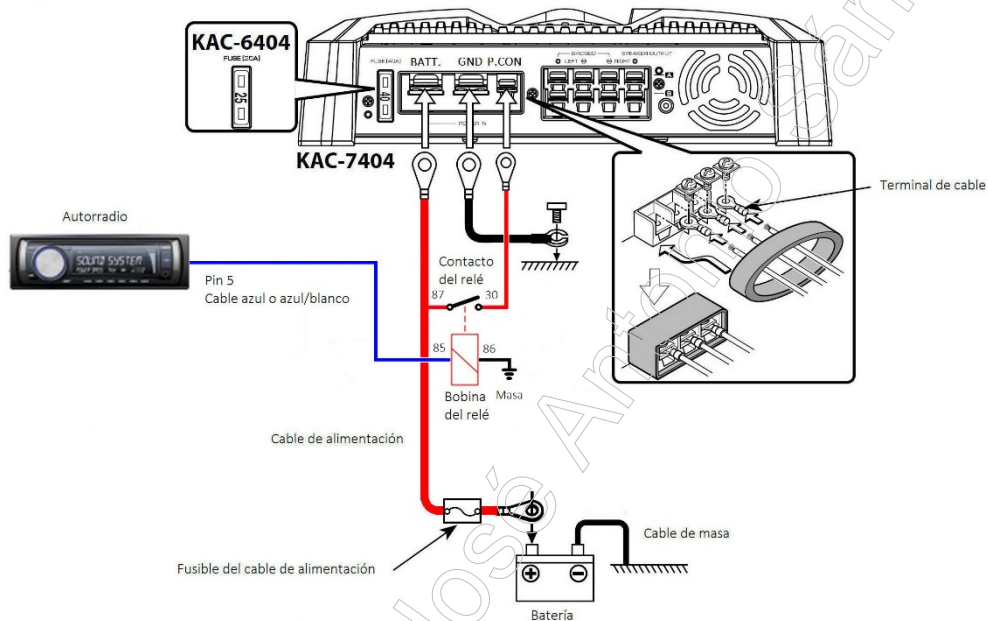
1. **Autorradio con REMOTE:** Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado al Pin 5 Salida de +12 Voltios conmutados o REMOTE (cable azul o azul/blanco) del autorradio (mejor).



Mejor, menos trabajo, menos caro.

El amplificador se enciende al encender el autorradio, si la llave de contacto está puesta y el autorradio está apagado, el amplificador no consume.

2. **Autorradio con REMOTE:** Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado en serie con un contacto de un relé a +BATT. del amplificador o al Pin 4 Entrada de +12 Voltios permanentes (cable amarillo) del autorradio o al terminal positivo (+) de la batería del automóvil (mejor).

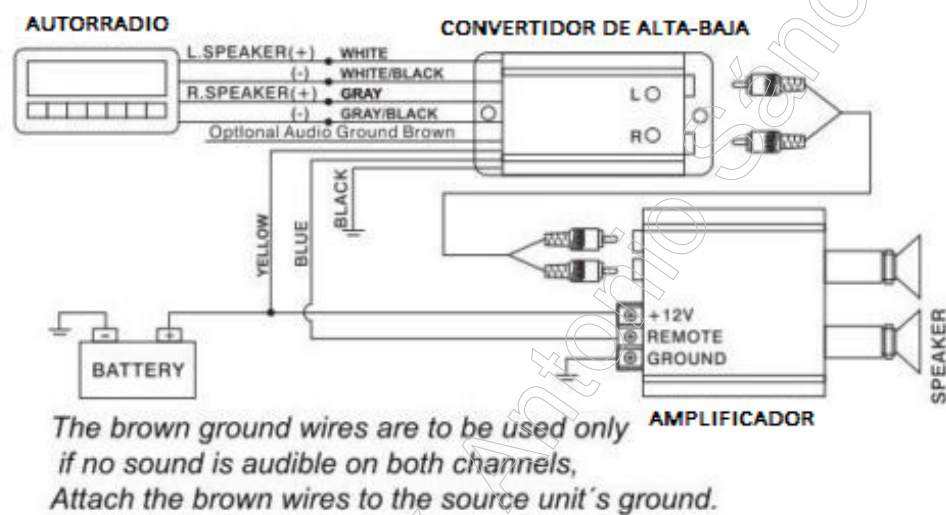


Para varios amplificadores o dispositivos conectados al Pin 5 Cable azul o azul/blanco cuando la corriente del autorradio es insuficiente, se usa un relé.

Mejor, más trabajo, más caro.

Los amplificadores se encienden al encender el autorradio, si la llave de contacto está puesta y el autorradio está apagado, los amplificadores no consumen.

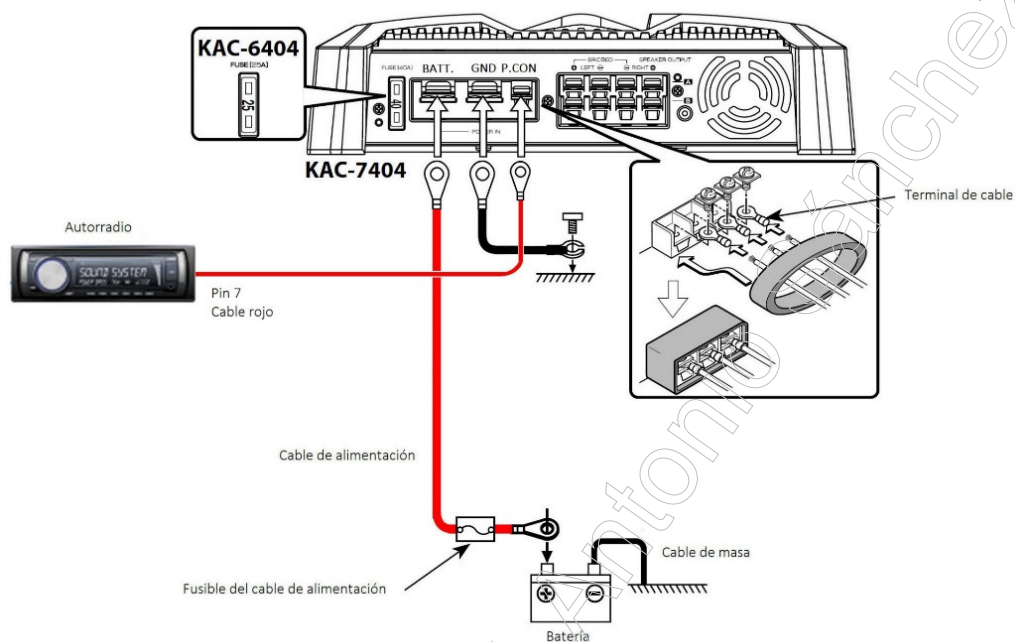
3. Autorradio sin REMOTE: Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado al REMOTE (cable azul) del convertidor de ALTA-BAJA (mejor).



Mejor, más trabajo, más caro.

El amplificador se enciende al encender el autorradio, si la llave de contacto está puesta y el autorradio está apagado, el amplificador no consume.

4. Autorradio sin REMOTE: Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado al Pin 7 Entrada de +12 V conmutados (cable rojo) del autorradio.

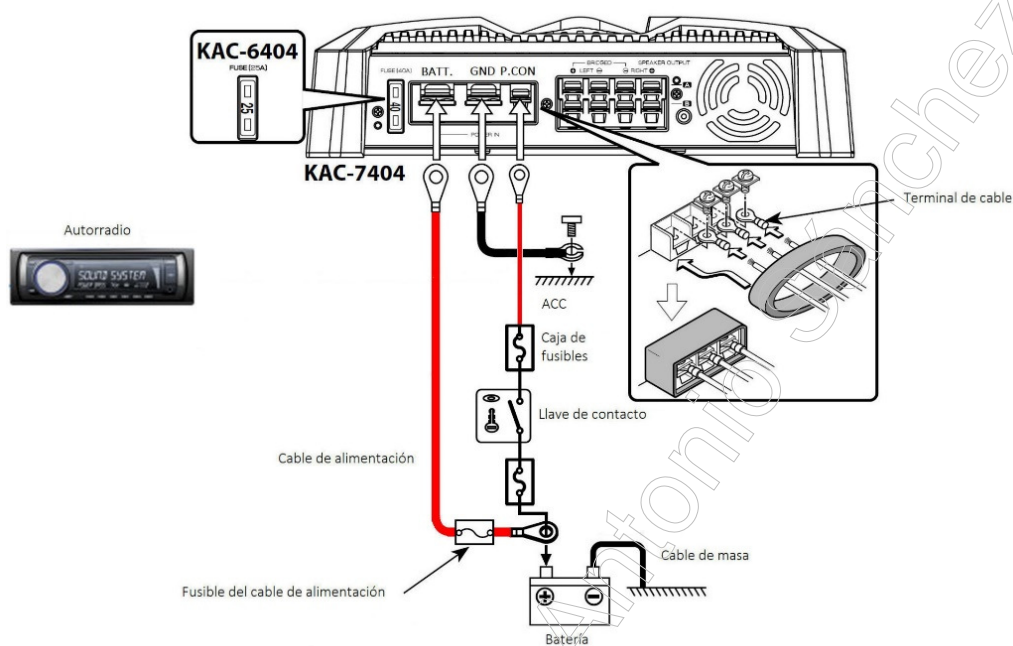


Con esta conexión podría generarse ruido pop al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

Menos trabajo, menos caro.

El amplificador se enciende al darle a la llave de contacto, si la llave de contacto está puesta y el autorradio está apagado, el amplificador si consume.

5. Autorradio sin REMOTE: Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado a la llave de contacto.



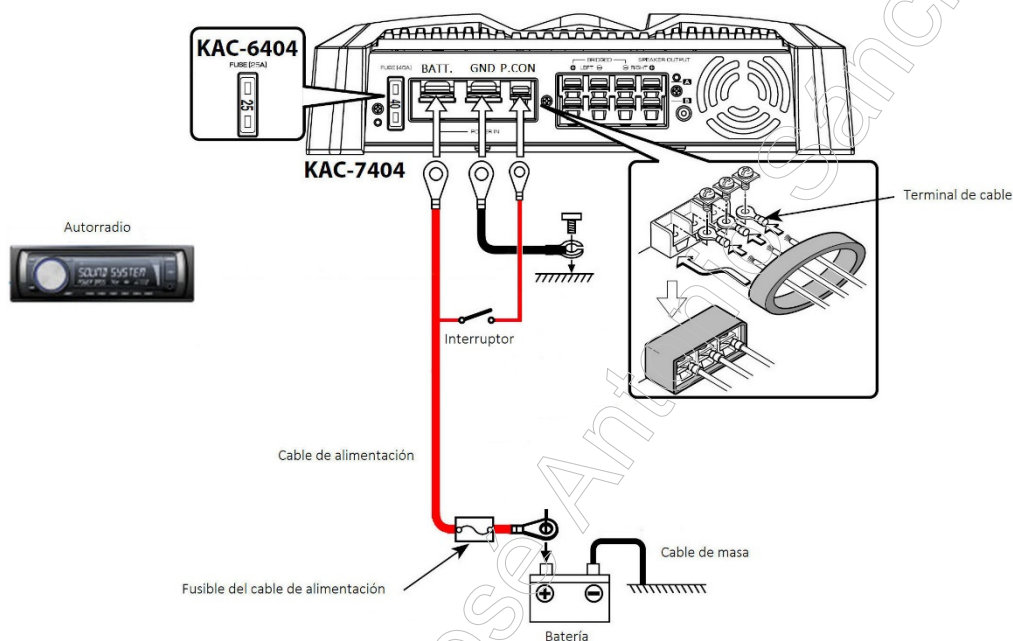
Con esta conexión podría generarse ruido pop al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

Fusible de 3 A tan cerca como sea posible de esta llave de contacto o ignición.

Más trabajo, más caro.

El amplificador se enciende al darle a la llave de contacto, si la llave de contacto está puesta y el autorradio está apagado, el amplificador si consume.

- 6. Autorradio sin REMOTE:** Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado en serie con un interruptor a +BATT. del amplificador o al Pin 4 Entrada de +12 Voltios permanentes (cable amarillo) del autorradio o al terminal positivo (+) de la batería del automóvil (peor).



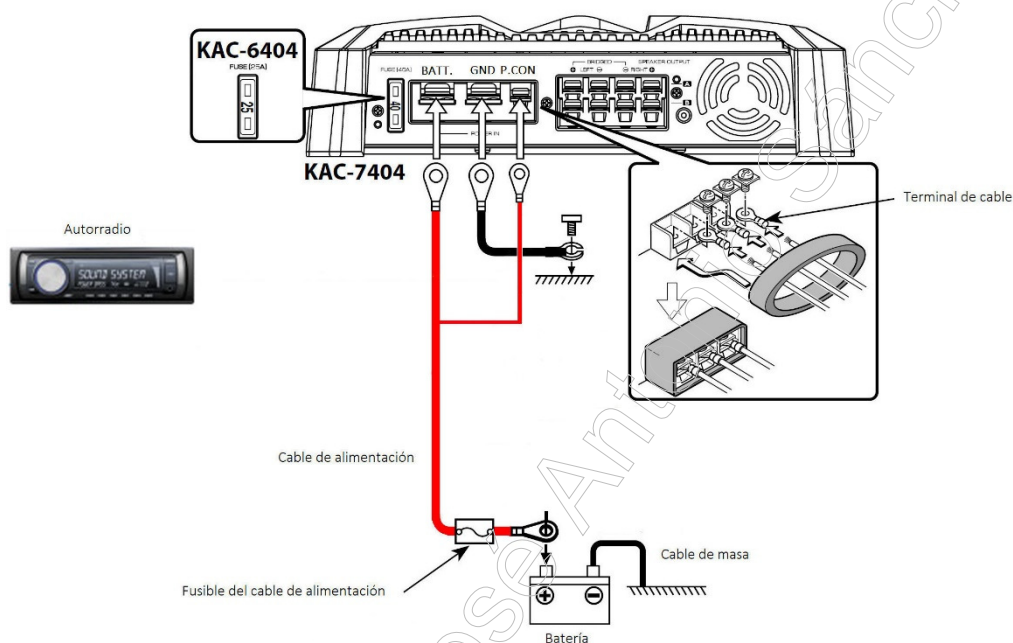
Con esta conexión podría generarse ruido pop al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

Interruptor accesible para el conductor.

Peor, más trabajo, más caro.

El amplificador se enciende al encender el interruptor, si el interruptor se queda cerrado, el amplificador si consume y se descarga la batería.

7. **Autorradio sin REMOTE: Con P.CON o REMOTE del amplificador conectado a +BATT. del amplificador o al Pin 4 = Entrada de +12 Voltios permanentes (cable amarillo) del autorradio o al terminal positivo (+) de la batería del automóvil (peor).**



Con esta conexión podría generarse ruido pop al conectar/desconectar la alimentación del equipo estéreo suministrado con el automóvil.

Para probar el amplificador.

Peor, menos trabajo, menos caro.

El amplificador siempre está encendido, el amplificador siempre consume y se descarga la batería.