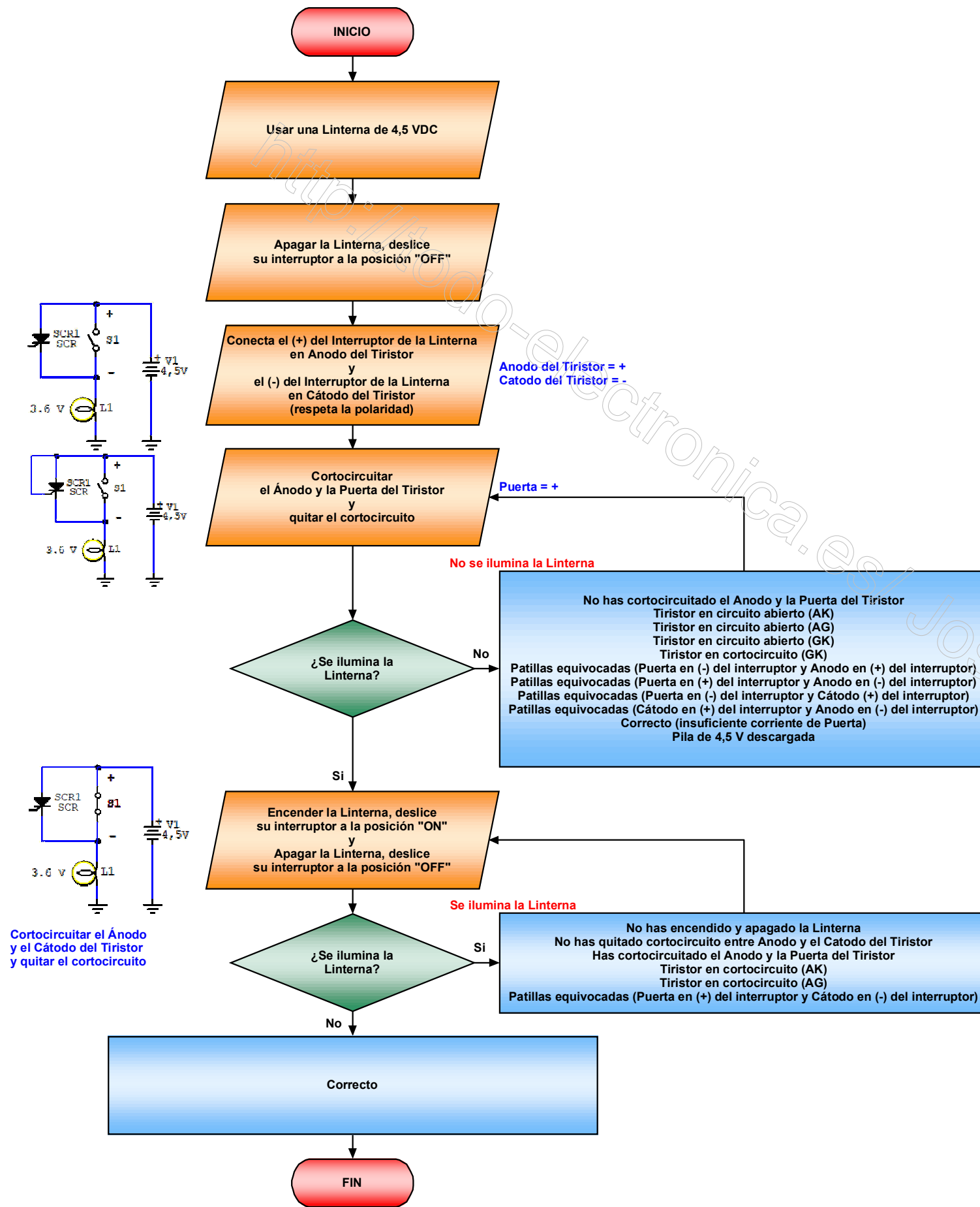


Comprobación de un Tiristor con una Linterna de 4,5 VDC



Anodo del Tiristor = +
Catodo del Tiristor = -

Puerta = +

No se ilumina la Linterna

Se ilumina la Linterna

Cortocircuitar el Ánodo y el Cátodo del Tiristor y quitar el cortocircuito

Para que conduzca (cebar) el Tiristor tienes tres métodos:
 1. Cortocircuitar entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 2. Resistencia entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor.
 3. Dedo húmedo de saliva entre Anodo del Tiristor y la Puerta del Tiristor (falla con tiristores grandes).
 Con Tiristores pequeños la Bombilla debe permanecer iluminada después de quitar el cortocircuito.

Para que no conduzca (descebar) el Tiristor tienes cuatro métodos:
 1. Encender y apagar la Linterna.
 2. Cortocircuitar entre Anodo del Tiristor y el Catodo del Tiristor.
 3. Desconectar y volver a conectar las patillas del Tiristor.
 4. Invertir la polaridad de la Pila de 4,5 V.

Notas:
Este método es mejor.