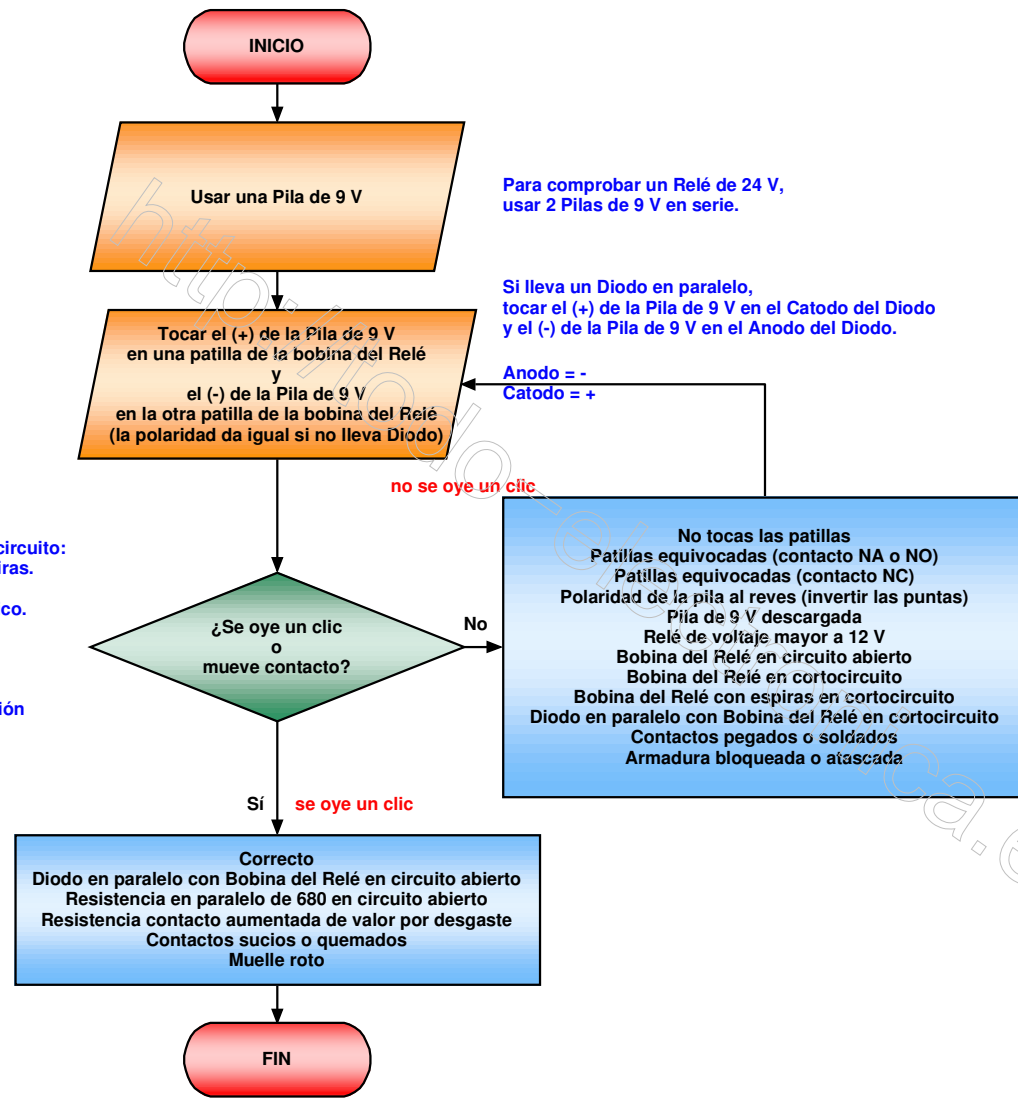


Comprobación de un Relé de 12 V con una Pila de 9 V



Tipos de Pilas de 9 V:
6F22 - 9V
6LR61 - 9V

Patillas de la bobina de un Relé de automóvil de 12 V: entre el pin 85 y el pin 86 o entre el pin 1 y el pin 2.

El clic es el ruido del cierre de los contactos del relé.

Bobina con espiras en cortocircuito:
Disminuye el número de espiras.
Disminuye la inductancia.
Disminuye el campo magnético.
Disminuye la fuerza.
Disminuye la longitud.
Disminuye la resistencia.
Aumenta la corriente.
Aumenta el factor de disipación (sobrecalentamiento).

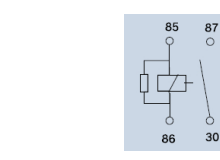
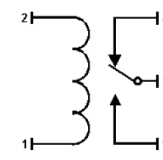
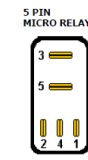
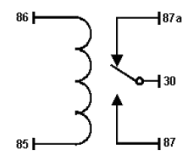
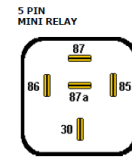
Para comprobar un Relé de 24 V, usar 2 Pilas de 9 V en serie.

Si lleva un Diodo en paralelo, tocar el (+) de la Pila de 9 V en el Catodo del Diodo y el (-) de la Pila de 9 V en el Anodo del Diodo.

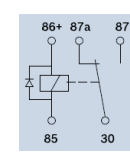
Anodo = -
Catodo = +

no se oye un clic.

se oye un clic



Algunos Relés llevan un Resistencia en paralelo de 680 ohmios.



Algunos Relés llevan un Diodo en paralelo.

Notas:
Este procedimiento informa si el Relé es capaz de convertir la electricidad en movimiento.
Esta prueba es simple y no puede utilizarse para comprobar la calidad de un Relé.
No comprueba los contactos.

El Muelle ejerce fuerza al contacto móvil o común sobre el contacto NC cuando el relé no tiene tensión en la bobina.
La Armadura ejerce fuerza al contacto móvil o común sobre el contacto NA o NO cuando el relé tiene tensión en la bobina.

ca.es/ José Antonio Sánchez Castillo